



FICHAS EJECUTIVAS PROYECTOS

- **NUEVO POLIDUCTO 26" PESJ - PFDJ**
- **RESTITUCIÓN DE CAPACIDAD ALTAGRACIA-ARICHUNA**
- **LAZO CAIZA - FIGUEROA**

NUEVO POLIDUCTO 26" PESJ - PFDJ

Alcance:

Ingeniería, Procura y Construcción de un nuevo poliducto de 26" de diámetro y 106 km de longitud, totalmente enterrado; que contempla además, la construcción de nueve estaciones de válvulas (5 Automáticas y 4 manuales); la instalación de trampas de envío y de recibo y la interconexión con el área 440, de la PFDJ.

Línea de Acción:

Restablecer la confiabilidad, seguridad y calidad de las operaciones.

Impacto de no Ejecución:

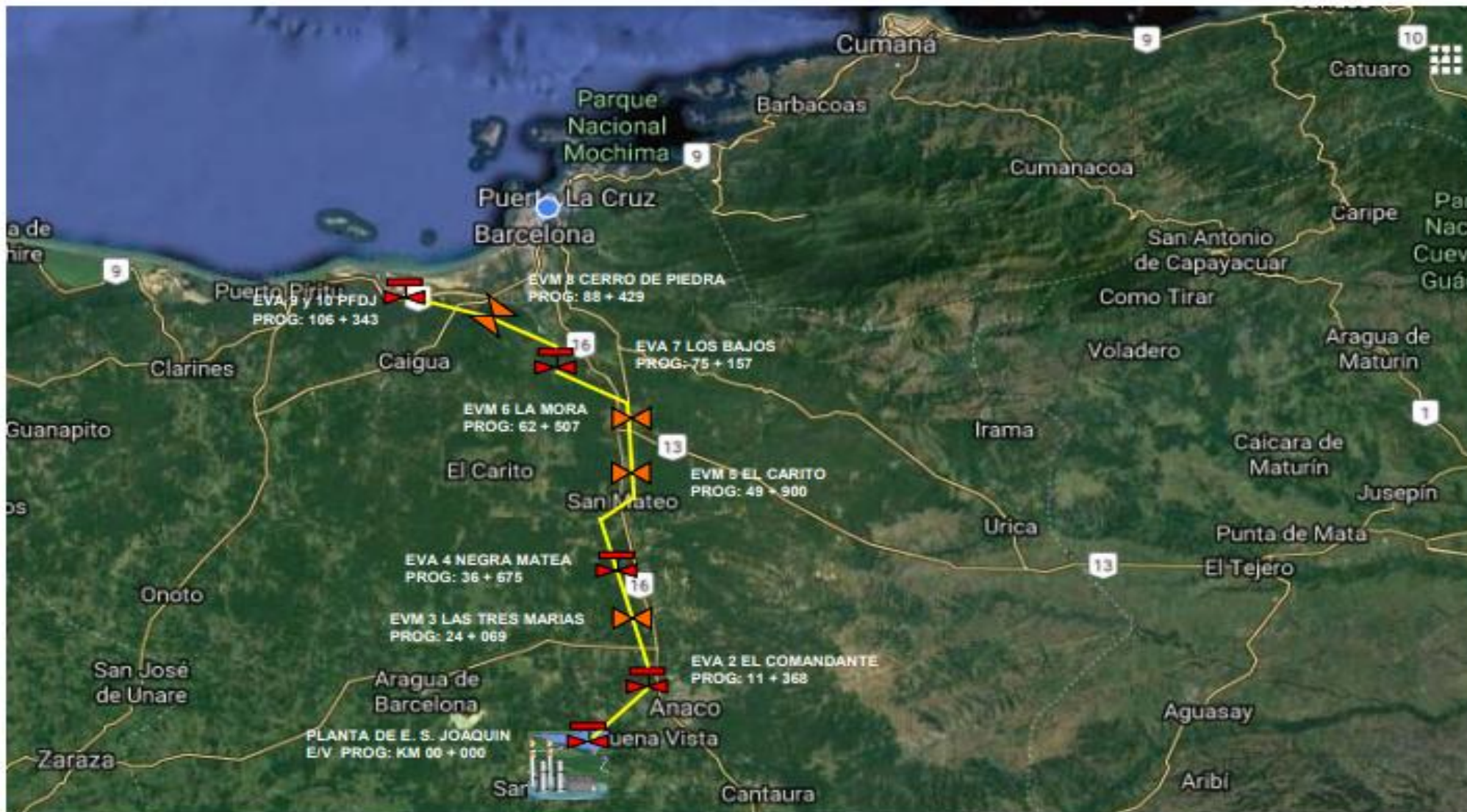
Debido al alto grado de obsolescencia que presenta el poliducto actual de 16" lo cual pone en riesgo el transporte del LGN de la planta de extracción San Joaquín, se hace necesario la construcción del nuevo poliducto de 26".



Detalle al Cierre Diciembre 2021

Avance del Proyecto	84%
Fase Actual	Implantación

NUEVO POLIDUCTO 26" PESJ - PFDJ



NUEVO POLIDUCTO 26" PESJ - PFDJ

- ✓ Ejecución de actividades civiles y electromecánicas para la correcta operación del Poliducto en 8 EDV.
- ✓ Mantenimiento y Certificación de Válvulas.
- ✓ Automatización de las EDV-2 (El Comandante), EDV-4 (Negra Matea) y EDV-7 (Los Bajos).
- ✓ Construcción de las EDV-8 Cerro de Piedra.
- ✓ Instalación del Sistema de Medición Fiscal.
- ✓ Rehabilitación del Sistema de Protección Catódica por T & D.
- ✓ Interconexión entre Nuevo Poliducto de 26" y el Poliducto existente de 16" SJ-Jose
- ✓ Prueba Hidrostática.
- ✓ Reparación de juntas de soldadura en función de los resultados de la PH.
- ✓ Pruebas de Hermeticidad.

TIEMPO DE EJECUCIÓN

	MESES													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
COMPLETACIÓN MECÁNICA DE POLIDUCTO 26"	[Barra]			[Barra]										
PRE-COM / COM						[Barra]								
	[Barra]													
	[Barra]													
	Contratación													
	Construcción													

Estimado de Costo de Completación Mecánica: 15 MM \$

RESTITUCIÓN DE CAPACIDAD ALTAGRACIA-ARICHUNA

OBJETIVO

Incrementar la capacidad de transporte del Sub-Sistema Altagracia – Arichuna en 215 MMPCED para el suministro de gas a las Plantas de Generación Eléctrica La Raisa, El Sitio, Tocoa y Guarenas.

ALCANCE

Construcción de un Gasoducto de 30 pulgadas de 80 km distribuido de la siguiente manera:

Tramo Altagracia – Guatopo (Fase I): En servicio 13 Km. de gasoducto.

Tramo Guatopo - Quiripital (Fase I): Instalación y presurización de 15,48 Km.

Pendiente por construir:

- Gasoducto de Ø30" y 54 km.
- Adecuación de las Estaciones de Válvulas Arichuna y Quiripital.
- Reubicación de la Estación de Válvula La Veraniega.
- Reubicación del Gasoducto Ø26" y Lazo de Ø26" Altagracia – Arichuna por debajo del lecho del Río Tuy.

SITUACIÓN ACTUAL

- Fase del proyecto: Ingeniería Básica 100%.
- Inicio de IPC: 2023 – 2025.
- Esquema de Contratación: I.P.C. Por Financiamiento.

JUSTIFICACIÓN

Garantizar la Disponibilidad del gas para el suministro a las Plantas de Generación Eléctrica La Raisa, El Sitio, Tocoa y Guarenas.



DETALLES

CAPACIDAD (MMPCED)	215
INVERSIÓN ESTIMADA REQUERIDA CLASE V (MMUSD)	278

LAZO CAIZA - FIGUEROA

OBJETIVO

Incrementar la flexibilidad operacional y la capacidad de transporte en 25 MMPCED hasta alcanzar 490 MMPCED en el sistema Arichuna-Figueroa, a través de la construcción de 28,26 Km de tubería de Ø 26" desde la Estación Caiza hasta la estación Figueroa, garantizando el suministro de gas a la Ciudad de Caracas, Estado Miranda y el Litoral Central.

ALCANCE

Comprende la puesta en servicio de 28,26 Km de tubería de Ø26", con la completación de las obras en tres tramos, tramo I: construidos 8,5 km y por construir: 2,5 Km/ Tramo II: construidos 6,5 Km y por construir 0,96 Km y el Tramo III con 9,8 km por construir, así como la completación de las obras civiles y mecánicas de interconexión en las EVA's ya construidas; Caiza, Monte Claro, El Laurel y Figueroa, como estaciones de seccionamiento requeridas para el control operacional del Sistema Arichuna - Caracas.

SITUACIÓN ACTUAL

- Fases Culminadas: Visualizar/ Conceptualizar / Definir.
- Firmados Memorándum de Entendimiento / Acuerdo de confidencialidad con la empresa SOLTECA C.A.
- Por firma el Punto de Cuenta elevado a la COMISIÓN PRESIDENCIAL "ALÍ RODRÍGUEZ ARAQUE".
- Aprobación de permisos entes gubernamentales: Ambiente, Alcaldías.
- Aprobado por la Junta Directiva de PDVSA GAS S.A. La estrategia de ejecución por Fases. La Fase I con un tiempo de duración de seis (6) meses con el apalancamiento financiero de la empresa SOLTECA y un aporte de 11 MMPCED con la puesta en servicio del Tramo Caiza Monte-Claro. La Fase II garantizará la puesta en servicio de 28,26 km hasta alcanzar el aporte de 25 MMPCED.

JUSTIFICACIÓN

La construcción del Lazo Caiza-Figueroa permitirá proporcionar flexibilidad y confiabilidad operacional al Subsistema Arichuna-Figueroa, con más de 50 años de servicio y alta demanda de mantenimiento por problemas de integridad mecánica, asegurando el suministro de gas a la Gran Caracas, Miranda y Litoral Central y el aporte al sector eléctrico (JJS, OAM, La Raiza y El Sitio) y los sectores domésticos e industrial.



DETALLES

CAPACIDAD (MMPCED)	490
MONTO FASE I (MMUSD)	69,62
MONTO FASE II (MMUSD)	69,80
FECHA DE INICIO	NOV-2022
PUESTA EN MARCHA FASE I	JUN-2023
FECHA DE CULMINACIÓN	SEP-2023
No BENEFICIARIOS	1.315.000 Hab